

FillClean / MiniMischsystem

Ziel

Aufzeigen der Unterschiede zwischen den verschiedenen Messmöglichkeiten. Umfangreiche Einarbeitung in die Misch- und Formelsoftware, selbstständige Farbtonbestimmung (Farbtonkarten / elektronisch), selbständiges Ausmischen und selbstständiges Abfüllen, erstellen eines Spritzmusters.

Zielgruppe

- Lackierkenntnisse sind vorhanden
- Farbtonmessungen wurden schon selbst durchgeführt

Empfohlen für Betriebe, die sich mit den Gedanken tragen, Dosen mit Originallacken selbst abzufüllen, oder die noch keine Lackbank haben und verstärkt in das Kleinschadenreparaturgeschäft einsteigen wollen.

Scheinwerferreparatur

Ziel

Das Seminar Scheinwerfereaufbereitung soll befähigen, eine fachgerechte und dauerhaft haltbare Aufbereitung von Scheinwerfern mit Kunststoffscheiben durchzuführen, sodaß ein Zustand und Funktion wieder hergestellt werden, die dem unbeschädigten Scheinwerfer gleichwertig sind. Beinhaltet die Schadensklassifizierung, Unterscheidung von reparierbaren und nicht reparierbaren Schäden, Materialkunde, Schleifen und Polieren, beschichten und Versiegeln.

Zielgruppe

- Lackierer / Aufbereiter / Umsteiger
- Grundkenntnissen des Lackierens und der Vorbereitung werden vorausgesetzt

Dauer

- 1 Tag

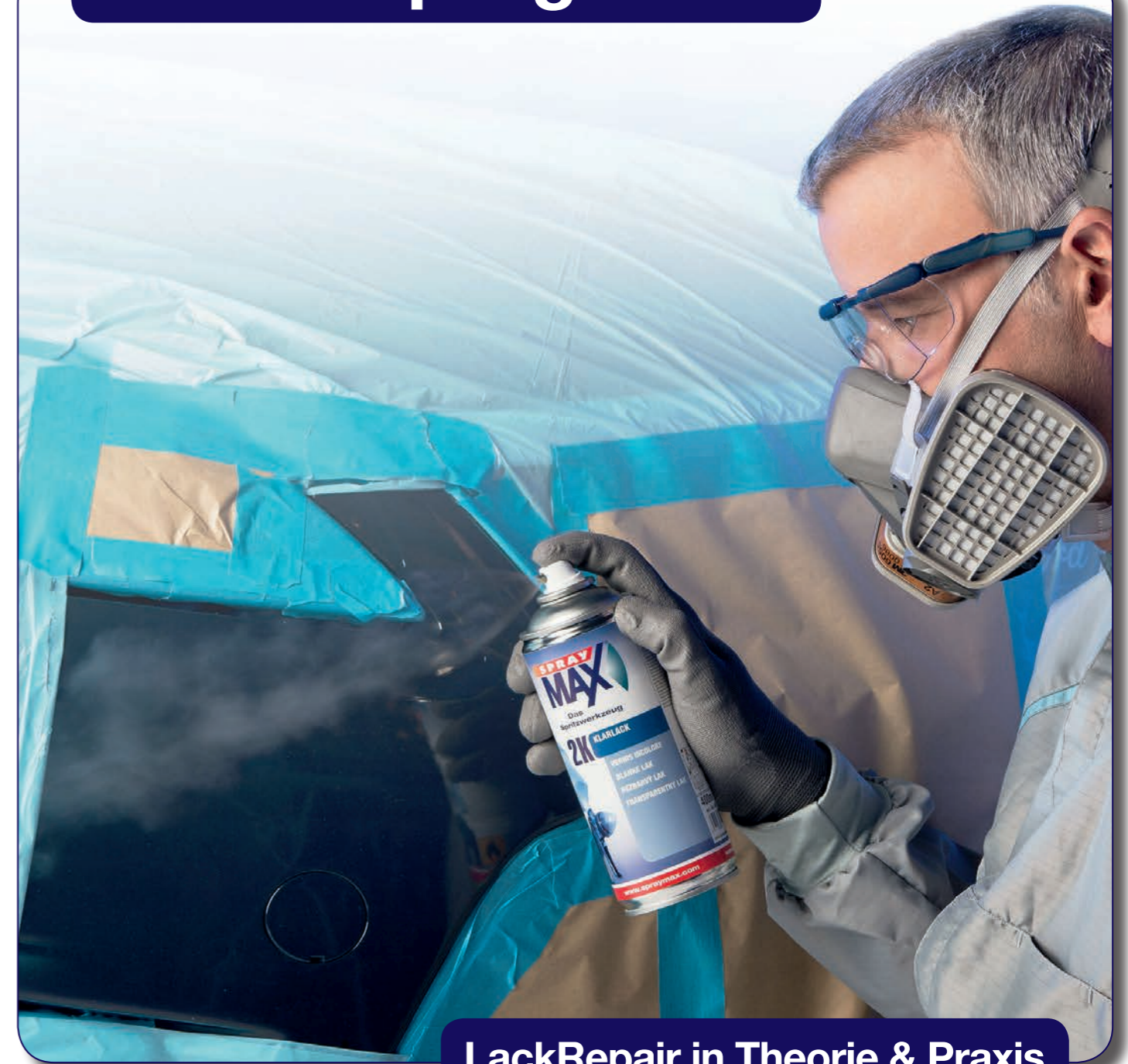
Schulungstermine ersehen Sie unter www.SprayMax.com.Downloads/Seminare.

Gerne arrangieren wir auch einen geschlossenen Kurs für Ihren Betrieb, Ihre Kunden oder erstellen für Sie einen individuellen, auf Ihre Bedürfnisse und Ziele ausgerichteten Kursinhalt.

Fragen / Anmeldungen zu den Kursen beantworten wir gerne unter Seminar@kwasny.de oder unter Tel. 0 62 69 / 95 - 790.



Seminarprogramm



LackRepair in Theorie & Praxis

Seminarübersicht

Training

Wissen bringt Vorsprung – Auch im Bereich Lackierung und speziell im Sektor Reperaturlackierung ergeben sich immer schneller neue Möglichkeiten der Prozessoptimierung damit auch der Kostenreduzierung.

Das SprayMax System ist in vielen Bereichen des Lack-Repairs in den unterschiedlichen Branchen fest eingebunden und damit laufend immer in „erster Reihe“ wenn es um neue Entwicklungen und Trends geht.

Wir vernetzen das LackRepair Know how und lassen dies in unsere Produkte und Verfahren einfließen und geben in Rahmen von Schulungen und Seminaren das umfangreiche Wissen auch an unsere Kunden und Anwender weiter. SprayMax bringt Vorsprung!

Technikum

In dem speziell für Kundenschulungen entwickelten und errichteten Technikum lernen die Teilnehmer in kleinen Gruppen in entspannter Atmosphäre je nach gewählter Schulung die unterschiedlichen Kursinhalte kennen. Die Teilnehmer werden sowohl in Theorie als auch in Praxis von erfahrenen Mitarbeitern trainiert und oftmals ergeben sich interessante Diskussionen und Ansatzpunkte. Sicher wird aber bei jedem Kurs der eine oder andere „Geheimtipp“ ausgetauscht – zu Nutzen aller.

Wir freuen uns auf Ihre Anmeldung!
Willkommen im Kwasny-Technikum!



Anfängerseminar

Ziel

Das Anfängerseminar soll befähigen zu einfachen Lackierarbeiten, zum Beispiel zum eigenständigen Lackieren von Spiegelkappen oder ausbessern kleiner Kratzer in verkaufsfähiger Qualität.

Zielgruppe

- Umsteiger
- Anfänger ohne bzw. wenig Lackiererfahrung
- Aufbereiter

Dauer

- 1 Tag

Fortgeschrittenen Seminar

Ziel

Das Fortgeschrittenen Seminar soll befähigen zu eigenständigem Beheben der klassischen Kleinschäden mit dem SprayMax System. Durchführen auch schwierigerer Schadensbehebung z. B. Beilackierung / Metallic / Silber / Innenraumlackierung.

Zielgruppe

- Teilnehmer mit vorhandener Lackiererfahrung
- Aufbereiter / Umsteiger

Dauer

- 3 Tage

Profi Seminar

Ziel

Das Profi Seminar soll befähigen zur Durchführung von Kleinschadenreparaturen, die allerhöchsten Anforderungen gerecht wird. Langjährig erfahrene Lackierer lernen, mit der Spray Max Technologie in den vereinfachten Prozessen die gleichen Ergebnisse zu erzielen wie mit den gewohnten Arbeitsmitteln und aufwendigen Prozessen. Inhalte werden gezielt auf die Teilnehmerbedürfnisse angepasst. Erfahrung in der Untergrundvorbereitung (Spachteln, Schleifen) und im Finish werden vorausgesetzt.

Zielgruppe

- Personen mit umfangreicher Lackiererfahrung

Dauer

- 2 bis 3 Tage nach Umfang

Übersicht der Kursinhalte	Anfänger	Fortgeschrittene	Profi
Dauer	1 Tag / 8 Stunden	3 Tage	2 - 3 Tage
Theoretischer Teil / Workshop			
1. Definition Kleinschaden / Anwendungsgebiete, Grenzen der Kleinschadenreparatur	•		•
2. Momentane Marktsituation			•
3. SprayMax Technologie		•	•
4. Das komplette SprayMax Lackier- und Modulsystem		•	•
5. Vorarbeit	•	•	•
5.1 Spachteln und Schleifen		•	•
5.2 Einsatz der Absauganlage	•	•	•
6. Grundierung / Füller / Einsatzempfehlung	•		•
6.1. Unterschied 1K / 2K		•	•
7. Farbgebendes MiniMischsystem		•	•
7.1.1 Farbtonsuche (Farbtonkarten / elektronisch)	• (manuell)	• (elektronisch)	•
7.1.2 Rezepturauswahl		•	•
7.1.3 Farbtonmischung		•	•
7.2 FillClean / Fill In Produktserien		•	•
7.3 FillClean Gerät / Bedienung / Abfüllung		•	•
8. Klarlack / Einsatzempfehlung	•	•	•
9. Applikationstechnik	•	•	•
9.1 Einfluss des Abstandes Aerosoldose zur Lackierfläche	•	•	•
9.2 Einfluss der Verarbeitung auf den Effekt und Farbton bei Metallicfarbtönen		•	•
9.3 Beilackierung / mit und ohne polieren	•	•	•
9.4 Trocknung / die verschiedenen Systeme	•	•	•
10. Sicherheitsmaßnahmen	•	•	•
11. Auftragsannahme			•
12. Preisberechnung / Preiskalkulation			•
13. Verkaufsfördernde Argumentation		•	•
14. Fehlerursachen / Fehlervermeidung	•	•	•
14.1 Oberflächlicher Streifschaden (ohne tiefe Untergrundbeschädigung)	•		•
14.2 Korrosionsschaden (Unterrostung)		•	•
14.3 Kunststoffschaden (Streifschaden / Parkhaus) (mit Untergrundbeschädigung)		•	•
14.4 Kunststoff- Kleinteile-Ganzlackierung (z. B. Spiegelkappe)	•		
Kosten pro Person incl. Unterlagen / Bewirtung*	120 EUR	240 EUR*	240 EUR*

*Seminargebühr ohne Übernachtungskosten. Bei einer Hotelreservierung sind wir gerne behilflich.