

Primaire optiques phares



Rénover plutôt que changer

Primaire optiques de phares

Solution : Rénover plutôt que changer

Les optiques de phares d'un véhicule sont constamment exposés à de nombreuses contraintes. Gravillons, les rayons du soleil (UV), mauvais entretien, usages quotidien ainsi que d'autres facteurs peuvent altérer les surfaces des phares en polycarbonate. Dans le passé, il était plus simple de changer l'optique mais avec les nouveaux véhicules cela s'avère plus compliqué (techniquement, financièrement, etc.). C'est pour cela que les méthodes de rénovation sont de plus en plus utilisées.

SprayMax rénovateur d'optique de phares

- Rénover plutôt que changer - Vernir plutôt que polir
- Utilisable sur tous les optiques de phares en polycarbonate
- Le primaire d'adhérence permet une excellente isolation et garantit l'adhérence sur le polycarbonate
- Haute élasticité du film appliqué
- Protection durable grâce au vernis de finition
- Application simple et rapide

Entretien

Protection de surface contre les intempéries et les jaunissements.



- 2 papiers à ponçer (manuellement)
- Nettoyage du phare
- 1er ponçage (P1000)
- 2ème ponçage (P3000)
- 1ère étape de la protection :
SpraxMax Primaire pour phare
- 2ème étape de la protection :
SpraxMax Vernis 2K pour phare

Réparation possible

Rayures et éclats de pierre, réparation possible avec renforcement du phare.



- 6 papiers à ponçer (avec la machine)
- Nettoyage du phare
- Ponçage avec les différent papier (du P180 au P3000)
- 1ère étape de la réparation :
SprayMax Primaire pour phare
- 2ème étape de la réparation :
SprayMax Vernis 2K pour phare.

Réparation impossible

Les dommages sont trop profonds.



- Pas de réparation possible, le changement de la pièce est préconisé

Process de rénovation du phares*



1

AVANT

Pour phares opaques et jaunies



2

NETTOYAGE

Avec l'aérosol SprayMax nettoyant silicone



3

PONCAGE

Avec du papier P1000 et P3000 (manuellement)



4

NETTOYAGE

Avec l'aérosol SprayMax nettoyant silicone



5

APPLIQUER LE PRIMAIRE

En le pulvérisant en voile continu sur l'ensemble du phare



6

APRES APPLICATION

La réaction du primaire va faire ressortir une couleur blanche et laiteuse



7

APPLIQUER LE VERNIS 2K

Une fois la surface bien sèche, appliquer le vernis de finition 2K



8

SECHAGE

Vernis de finition 2K en cours de séchage



9

APRES

Le phare est rénové, les traces de jaunissement ont été enlevés. La surface est protégé durablement par un film de protection

Vidéo disponible sur : www.youtube.com, SprayMax TV

* Procédure de rénovation d'un optique de phare, description détaillée, se référer à la notice d'utilisation.

Données techniques



Primaire 1K pour optiques de phares
250 ml
N°Art.: 684 098



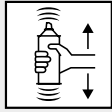
Vernis 2K pour optiques de phares
250 ml
N°Art.: 684 066



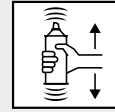
Nettoyage
Préparer le vitre du phare selon la démarche d'application du primaire (Ponçage/ Nettoyage)



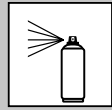
Nettoyage
Préparer le phare selon la démarche d'application (N'utilisez qu'après séchage du primaire pour optiques de phares)



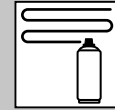
Préparation
Agiter fortement la bombe pendant 2 min. avant l'utilisation



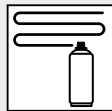
Préparation
Déclencher les 2- composants selon la démarche d'application (Agiter/déclencher les 2 composants /Agiter) effectuer un essai de pulvérisation.



Effectuer un essai de pulvérisation



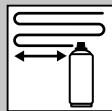
Pulvérisations
Appliquer 1,5 couche en formant un film à déroulement fermé



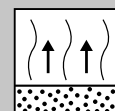
Pulvérisations
Appliquer une couche pleine du Primer. En formant un film à déroulement fermé laiteux à l'état humide (d'environ 6 µm)



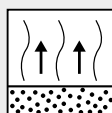
Distance de pulvérisation
Environ 15 – 20 cm



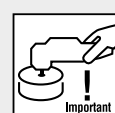
Distance de pulvérisation
Environ 10- 15 cm



Séchage
À 20 °C pendant une nuit ou en le forçant : respecter les 10 min d'attente, Puis séchage de 30 min à 60 °C température d'objet.



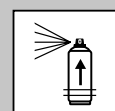
Séchage
Laisser sécher 30 min sous une aération de 20 °C ou après 10 min à l'aide de Dry Jet ou un séchoir (max. 40°C)



Poursuite du Traitement
Après une nuit de séchage à une température de 20°C ou 30 min à une température de 60°C effectuez un polissage fin et enlevez la poussière.



Attention
Le Primaire pour optiques de phares sèche relativement opaques. Vous obtenez la transparence entière après applications du vernis de Protection Après aération appliquez le vernis transparent Spray Max pour optiques de phares



Durée du traitement
Environ 14 h à une température 20 °C. La durée du traitement dépend de la chaleur d'environnement. Les hautes températures raccourcissent la durée par contre les températures bas.



Nettoyant silicone hydro
N°Art.: 680 094



Kit de réparation de phares
N°Art.: 684 099



Réparation de phares - coffret
N°Art.: 680 486



THE WORLD OF
SPRAYPAINT

Peter Kwasny GmbH • Heilbronner Straße 96 • D-74831 Gundelsheim • Telefon: +49 62 69 / 95 - 0
Telefax: +49 62 69 / 95 80 • info@kwasny.de • www.kwasny.com • www.spraymax.com

Auto-K-Herpé SAS • 100, route de Forbach • F-57350 Spicheren • Tél: 0 3 87 85 30 64
Fax: 0 3 87 87 37 10 • autokherpe@kwasny.fr • www.kwasny.fr • www.spraymax.com