

## Neubeschichtung Scheinwerferscheibe



**Bearbeiten statt Austausch**

# Neubeschichtung von Scheinwerferscheiben

## Die Alternative.

### Bearbeiten statt Austausch.

Die Scheinwerferscheiben eines Fahrzeuges sind permanent vielfachen Belastungen ausgesetzt. Steinschlag, UV-Licht, Beschädigungen beim Einparken, falsche Pflege und andere mechanische Einflüsse können die Oberflächen der Polycarbonat-Scheinwerfer eintrüben oder Kratzer und Spuren hinterlassen.

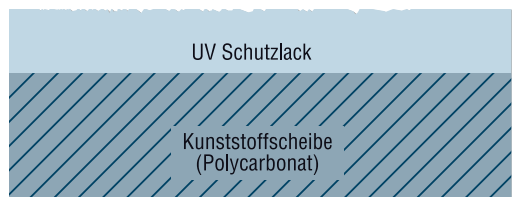
### SprayMax Scheinwerferbearbeitung

- Reparieren statt Austausch - neu beschichten statt polieren
- Bei allen Scheinwerferscheiben aus Polycarbonat einsetzbar
- 2K 2in1 - Primer und Klarlack in Einem
- Durch nachfolgende 2K-Schutzlackierung dauerhafter Schutz



#### Hochwertige Aufbereitung

Oberflächiger Verwitterungsschaden, Vergilbung



- Reinigen des Scheinwerfers mit Silikon-Entferner
- Schleifschritt 1: P1000, feucht maschinell
- Schleifschritt 2: P2000, feucht maschinell
- Versiegelung: SprayMax 2K 2in1 Scheinwerferklarlack

#### Reparatur

Kratzer, Steinschläge im Lackbereich bzw. durchgehend bis Kunststoffscheibe



- Reinigen des Scheinwerfers mit Silikon-Entferner
- Schleifschritt 1: P180, trocken maschinell
- Schleifschritt 2: P320, trocken maschinell
- Schleifschritt 3: P500, trocken maschinell
- Schleifschritt 4: P800, trocken maschinell
- Schleifschritt 5: P1000, feucht maschinell
- Schleifschritt 6: P2000, feucht maschinell
- Versiegelung: SprayMax 2K 2in1 Scheinwerferklarlack

#### Keine Reparatur

Tiefe Beschädigungen der Kunststoffscheibe



- keine Reparatur möglich, Austausch notwendig

# Aufbereitung Kunststoffscheibe



1

## VORHER

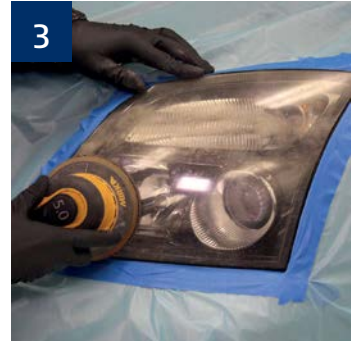
Scheinwerfer eingetrübt und vergilbt.



2

## REINIGEN

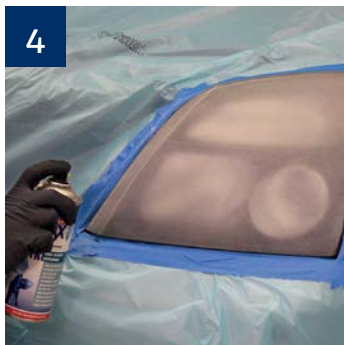
mit SprayMax Silikon-Entferner.



3

## SCHLEIFEN

mit verschiedenen Körnungen. Mit P180 beginnen.



4

**ZWISCHENREINIGUNG**  
je Schleifschritt mit  
SprayMax Aqua Silikon-  
Entferner.



5

**ENDREINIGUNG**  
mit Staubbindetuch.



6

**2K AKTIVIEREN**



7

**2K KLARLACK APPLIZIEREN**  
Nach vollständiger Trocknung  
2in1 SprayMax 2K Scheinwer-  
ferklarlack auftragen.



8

**TROCKNEN**  
über 20°C über Nacht  
oder mit IR.



9

**NACHHER**  
Scheinwerferscheibe wieder  
klar. Eintrübung und Vergil-  
bung entfernt, Scheibe hoch-  
wertig, dauerhaft versiegelt.



2K 2in1 Scheinwerferklarlack, 250 ml, Art.-Nr.: 684 068

Arbeitsschritte	Verarbeitung
 <b>Vorbehandlung</b>	<p>Vorbehandlung Scheinwerferscheibe gemäß Ablaufbeschreibung vorbehandeln. Gesamte Scheinwerferscheibe gründlich mit SprayMax Silikon-Entferner, Art.-Nr. 680 090, reinigen, anschließend je nach Zustand und Verfahren schleifen.</p>
 <b>Vorbereitung</b>	<p>Vorbereitung 2K-Komponenten gemäß Beschreibung auslösen (Schütteln, 2K-Komponenten auslösen, schütteln). Probesprühen.</p>
 <b>Spritzgänge</b>	<p>Spritzgänge Einen dünnen Spritzgang applizieren, anschließend einen weiteren geschlossenen Spritzgang applizieren um Oberflächenglätte herzustellen.</p>
 <b>Spritzabstand</b>	<p>Spritzabstand 15–20 cm</p>
 <b>Trocknung</b>	<p>Trocknung 20°C: über Nacht bzw. forciert: 10 min Endablüfzeit einhalten, danach 25-30 min bei 60°C Objekttemperatur trocknen.</p>
 <b>Weiterbearbeitung</b>	<p>Weiterbearbeitung Nach Trocknung über Nacht bei Raumtemperatur (20°C) oder 30 min bei 60°C mit handelsüblichen Polituren polierbar.</p>
 <b>Verarbeitungszeit</b>	<p>Verarbeitungszeit ca. 8h/20°C Raumtemperatur. Die Verarbeitungszeit ist abhängig von der Umgebungstemperatur. Höhere Temperaturen führen zu einer verkürzten, niedrige Temperaturen zu einer längeren Topfzeit.</p>
 <b>Empfehlung</b>	<p>Empfehlung Optimale Verarbeitung bei 18°C–25°C und einer relativen Luftfeuchte von 40-50%.</p>



### Abgestimmtes Sortiment

Wir empfehlen:

- Für die Grundreinigung SprayMax Silikon-Entferner, Art.-Nr. 680 090
- Für die schnelle Reinigung zwischen den Schleifschritten SprayMax Aqua Silikon-Entferner, Art. Nr. 680 094



SprayMax ist eine Marke der Peter Kwasny GmbH

[www.spraymax.de](http://www.spraymax.de)