

Scheinwerfer-Reparatur



Bearbeiten statt Austausch

Scheinwerferbearbeitung

Die Alternative Bearbeiten statt Austausch

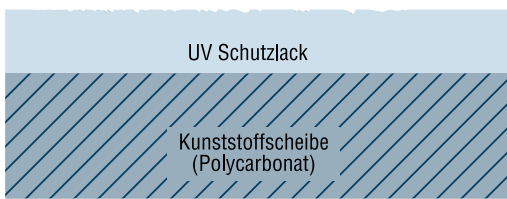
Die Scheinwerferscheiben eines Fahrzeuges sind permanent vielfachen Belastungen ausgesetzt. Steinschlag, UV-Licht, Beschädigungen beim Einparken, falsche Pflege und andere mechanische Einflüsse können die Oberflächen der Polycarbonat-Scheinwerfer eintrüben oder Kratzer und Spuren hinterlassen.

SprayMax Scheinwerferbearbeitung

- Reparieren statt Austausch - Lackieren statt polieren
- Bei allen Scheinwerferscheiben aus Polycarbonat einsetzbar
- Wasserprimer schützt das Polycarbonat und garantiert die Haftung zum Untergrund und zum 2K Klarlack
- Hohe Elastizität
- Durch nachfolgende Schutzlackierung dauerhafter Schutz

Aufbereitung

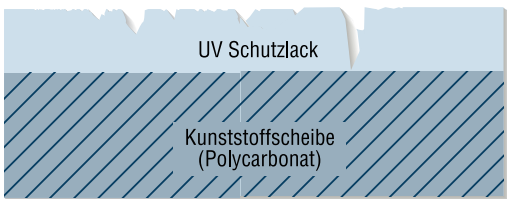
Oberflächiger Verwitterungsschaden, Vergilbung



- 2 manuelle Schleifschritte
- Reinigen des Scheinwerfers
- Schleifschritt 1 (Abralon P1000)
- Schleifschritt 2 (Abralon P3000)
- Versiegelung Schritt 1: SprayMax Scheinwerfer-Primer
- Versiegelung Schritt 2: SprayMax 2K Scheinwerfer-Klarlack

Reparatur

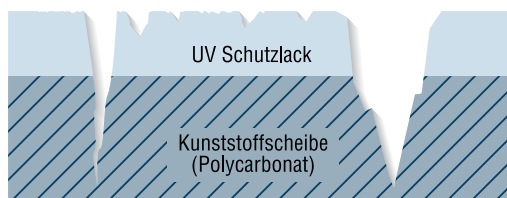
Kratzer, Steinschläge im Lackbereich bzw. durchgehend bis Kunststoffscheibe



- 6 maschinelle Schleifschritte
- Reinigen des Scheinwerfers
- Schleifschritte 1 bis 6 (P180 bis P3000, maschinell)
- Versiegelung Schritt 1: SprayMax Scheinwerfer-Primer
- Versiegelung Schritt 2: SprayMax 2K Scheinwerfer-Klarlack

Keine Reparatur

Tiefe Beschädigungen der Kunststoffscheibe



- keine Reparatur möglich, Austausch notwendig

Aufbereitung Kunststoffscheibe*



1

VORHER
Scheinwerfer eingetrübt und vergilbt



2

REINIGEN
Mit SprayMax Aqua-Silikonentferner



3

SCHLEIFEN
Mit P1000 und anschließend P3000 gesamte Scheibe von Hand schleifen (empfohlen Mirka Abralon)



4

REINIGEN
Geschliffene Scheibe reinigen, mit SprayMax Aqua-Silikonentferner



5

PRIMER APPLIZIEREN
1 Spritzgang bis geschlossener Film über die gesamte Scheibe entsteht



6

PRIMER APPLIZIERT
Bild zeigt das Ergebnis, im nassen, milchigen, weißen Zustand



7

2K-KLARLACK APPLIZIEREN
Nach vollständiger Trocknung des Scheinwerferprimers (noch leicht trüb) anschließend SprayMax 2K Scheinwerferklarlack auftragen



8

TROCKNEN
Bild zeigt fertigen Klarlackauftrag vor dem Trocknen



9

NACHHER
Scheinwerferscheibe wieder klar Eintrübung und Vergilbung entfernt, Scheibe hochwertig, dauerhaft versiegelt

Anwendungsvideo unter www.youtube.com, SprayMax TV

* Ablauf für Reparatur der Kunststoffscheibe abweichend, ausführliche Beschreibung siehe Merkblatt Verarbeitung

Technische Daten



Scheinwerferprimer, 250 ml
Art.Nr.: 684 098



Scheinwerferklarlack, 250 ml
Art.Nr.: 684 066



Vorbereitung

Scheinwerferscheibe gem. Ablaufbeschreibung für die Applikation des Primers vorbereiten. (Schleifen / mit Aqua-Silikontferner reinigen)



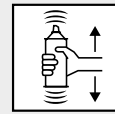
Vorbereitung

Scheinwerferscheibe gem. Ablaufbeschreibung vorbereiten. (Nur nach Einsatz und Trocknung des Scheinwerferprimers einsetzen.)



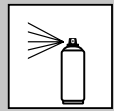
Vorbereitung

Dose 2 Minuten gründlich schütteln.

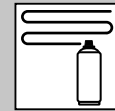


Vorbereitung

2K - Komponente gem. Beschreibung auslösen (Schütteln/2K - Komponente auslösen/schütteln) Probesprühen.



Probesprühen



Spritzgänge

1 Nebelgang vorlegen. Anschließend einen geschlossenen, filmbildenden Spritzgang aufbringen.



Spritzgänge

Den Scheinwerfer-Primer in einem satten Spritzgang auftragen, sodass ein geschlossener Film entsteht, der im nassen Zustand milchig aussieht. (ca. 6 µm)



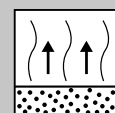
Spritzabstand

15 - 20 cm



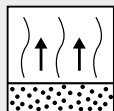
Spritzabstand

10 - 15 cm



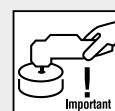
Trocknung

20 °C: über Nacht bzw. forciert: 10 min Endablüßzeit einhalten, danach 25-30 min bei 60 °C Objekttemperatur trocknen.



Trocknung

Ca. 40 min bei 20 °C ablüften lassen.



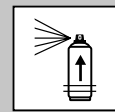
Weiterbearbeitung

Nach Trocknung über Nacht bei Raumtemperatur (20 °C) oder 30 min bei 60 °C mit handelsüblichen Polituren polierbar.



Achtung

Der Scheinwerfer-Primer trocknet leicht trüb auf. Die volle Transparenz wird erst durch die nachfolgende Schutzlackierung erreicht. Nach dem Ablüften mit SprayMax 2K Scheinwerferklarlack überlackieren.



Verarbeitungszeit

ca. 14 h / 20 °C Raumtemperatur
Die Verarbeitungszeit ist abhängig von der Umgebungstemperatur. Höhere Temperaturen führen zu einer verkürzten, niedriger Temperaturen zu einer längeren Topfzeit.



Aqua Silikon-Entferner
Art.Nr.: 680 094



Scheinwerferaufbereitungs - Set
Art.Nr.: 684 099



Scheinwerferaufbereitungs - Koffer
Art.Nr.: 680 485



THE WORLD OF
SPRAYPAINT