



So wird die Kleinschadenreparatur zum Umsatzbringer



Der Automobil- und Reparaturmarkt ist aktuell stark im Wandel. Die Verunsicherung der Verbraucher im Hinblick auf Beschaffungsengpässe, neue Antriebsarten, Teuerungen führt zu deutlich längeren Nutzungszeiten der Fahrzeuge – egal ob im Privatbereich oder bei geschäftlich genutzten Fahrzeugen.



Eine große Umsatzchance für das Lack Reparaturgeschäft!

Denn, die klassischen Kleinschäden bleiben für die nächste Zeit konstant und der Wunsch nach Werterhaltung der Gebrauchtwagen nimmt aufgrund der Marktfaktoren deutlich zu.

Und diese Kleinschäden können meist ohne großen Aufwand, Ausrüstung, Räumlichkeiten repariert werden – besonders einfach und wirtschaftlich mit SprayMax-Aerosoldosen – mit garantiert professionellem Ergebnis!

SprayMax LackRepair hat sich darauf fokussiert und hat das Thema Spot Repair entsprechend aufbereitet und optimiert.

Neben den klassischen Reparaturlösungen zeigen wir am Stand live die neue UV-Lack Repair Methode. Die UV-Chemie in Verbindung mit der UV-Trocknung ermöglichen extrem schnelle

Trocken- und Prozesszeiten, eröffnen den K+L Betrieben eine Vielzahl von Optimierungen, Kostensenkungen und Steigerung der möglichen Reparaturdurchläufe.

Das Thema Spot Repair ist aktueller und interessanter denn je, egal ob für Lackiererei, K+L Betrieb, Werkstatt oder Servicedienstleister. □

Auf dem SprayMax-Messestand in Halle 11.1 Stand D05 auf der Auto-mechanika werden Sie gerne und ausführlich beraten.