

SYSTÈME DE RÉPARATION DE PEINTURE UV



APPRÊT UV



Apprêt garnissant UV

Apprêt garnissant UV: Apprêt garnissant UV hautement efficace et à rendement élevé particulièrement bien approprié aux réparations dans les domaines industriels et artisanaux.

N°-Art.:	Couleur	Volume
680 024	Apprêt garnissant UV	400 ml

Avantages

- Compatible avec toutes les lampes UV courantes
- Pouvoir garnissant élevé
- Convient particulièrement aux réparations
- Utilisable comme apprêt garnissant isolant
- Rendement élevé



Vernis Transparent UV

Vernis transparent mono-composant UV pour une protection rapide des peintures rénovées ou neuves. Nous recommandons l'utilisation de Lampes UVA de 400 watts équipées de lampes H400/PE.

N°-Art.:	Couleur	Volume
680 056	Transparent	400 ml

Avantages

- Application rapide
- Séchage rapide
- Pas de modification de teinte
- Bonne résistance aux intempéries
- Très bon rendu
- Polissage facile



Diluant raccord UV

Le diluant raccord UV est un produit spécialement conçu pour obtenir des raccords d'une homogénéité parfaite dans la zone réparée avec le vernis transparent SprayMax UV 680 056.

N°-Art.:	Couleur	Volume
680 291	transparent	400 ml

Avantages

- Ne laisse pas de traces sur les zones des raccords
- Excellent pouvoir dissolvant
- Pas de modification de teintes
- Devient mat en séchant
- Spécialement conçu pour être poli



WORK SHOP

En savoir plus



Nous vous proposons une formation pratique compacte d'une journée. Nos techniciens vous présenteront la technologie et les équipements nécessaires, puis vous montreront, étape par étape, comment réaliser l'application. Vous effectuerez vous-même des réparations localisées UV à l'aide des aérosols.

SYSTÈME DE RÉPARATION DE PEINTURE UV



APPRÊT UV

LES AVANTAGES PAR RAPPORT AUX RÉPARATIONS CONVENTIONNELLES



- **Gain de temps**

La réparation de peinture automobile par UV utilise une lampe UV spéciale permettant de sécher rapidement la peinture. Il n'est donc plus nécessaire d'attendre les longs temps de séchage requis pour les réparations conventionnelles. Cela permet de réaliser un gain de temps considérable.

- **Rentabilité**

La réparation de peinture automobile par UV étant plus rapide, elle nécessite moins d'heures de travail, ce qui réduit les coûts de réparation. De plus, il n'est pas nécessaire d'occuper une cabine de peinture. La méthode UV est polyvalente et peut être utilisée pratiquement partout.

- **Application ciblée du produit**

La réparation de peinture automobile par UV génère moins de déchets que les méthodes de réparation conventionnelles, qui nécessitent souvent de grandes quantités de peinture et de solvants. Il s'agit donc d'une méthode de réparation plus économe en matériaux.

- **Précision**

La réparation de peinture automobile par UV permet de réparer de manière ciblée les dommages mineurs, tels que les rayures ou les impacts de gravillons, sans devoir repeindre toute la surface. Après durcissement, l'épaisseur du film est conservée, avec une perte de volume quasiment nulle.

- **Adapté aux véhicules électriques**

Lors des réparations conventionnelles avec séchage infrarouge, il existe un risque de surchauffe de la batterie. Le séchage UV peut être utilisé sans aucun problème.



Gain de temps



Économie d'énergie



Réparation localisée ciblée



Faible perte de volume



Utilisation universelle



Adapté aux véhicules électriques