

UV-LACK REPAIR



UV LACK REPAIR SYSTEM



UV-Grundierfüller

Hocheffizienter und hochergiebiger UV-Primer besonders geeignet für die Reparaturlackierung in Industrie und Handwerk. Neue Formulierung.

Art.-Nr.:	Farbe	Menge
680 024	UV Grundierfüller	400 ml

Vorteile

- Trocknet mit den meisten handelsüblichen LED-UV-Lampen
- Sehr schneller Aushärtungsprozess
- Kurze Abluftzeiten
- Hervorragende Haftung und bessere Korrosionsbeständigkeit
- Sehr gut schleifbar
- Geeignet für die schnelle Spot Reparatur



UV-Klarlack Glanz

1 Komponenten UV-Klarlack für die schnelle Beschichtung und Versiegelung von Reparatur- und Neulackierungen. Härtet bei einer UV-A Lichtwellenlänge von 320-400 nm.

Art.-Nr.:	Farbe	Menge
680 056	transparent	400 ml

Vorteile

- Leichte Verarbeitung
- Schnelle Trocknung
- Keine Eigenfarbe
- Gute Witterungsbeständigkeit
- Sehr guter Verlauf
- Sehr gute Polierbarkeit



UV-Beispritzverdünnung

Die UV-Beispritzverdünnung ist ein Spezialprodukt für homogene Lackierübergänge im Beilackierbereich unter Verwendung des SprayMax UV-Klarlackes Art.-Nr.: 680 056.

Art.-Nr.:	Farbe	Menge
680 291	transparent	400 ml

Vorteile

- Übergangslose Randzonen im Beilackierbereich
- Hervorragendes Anlösevermögen
- Keine Eigenfarbe
- Trocknet matt auf, muss poliert werden
- Speziell zum Polieren



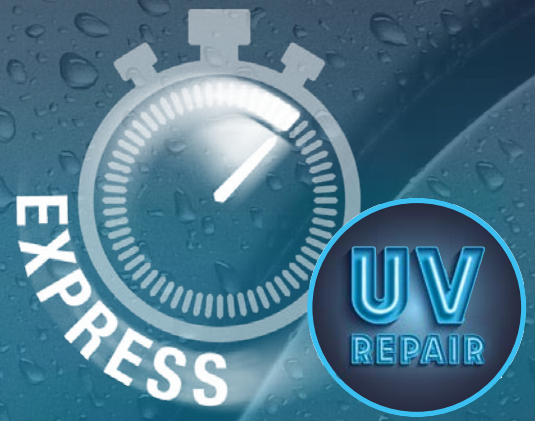
WORK SHOP

Hier mehr



Wir bieten Ihnen eine kompakte 1 Tages Praxis-Schulung an, unsere Anwendungstechniker geben Ihnen Einblicke in die Technik, benötigtes Equipment und zeigen Ihnen wie die Anwendung Schritt für Schritt funktioniert. Sie werden unter Anleitung selbst UV-Spot Repair mit den Aerosoldosen durchführen.

UV-LACK REPAIR



UV LACK REPAIR SYSTEM

DIE VORTEILE GEGENÜBER DER HERKÖMMLICHEN SPOT REPARATUR



- **Zeitersparnis**
Bei der UV-Autolackreparatur wird eine spezielle UV-Lampe verwendet, um den Lack schnell zu trocknen. Dadurch entfällt die Notwendigkeit, lange Trocknungszeiten abzuwarten, wie es bei herkömmlichen Reparaturen der Fall ist. Dies führt zu einer erheblichen Zeitersparnis.
- **Kosteneffizienz**
Da die UV-Autolackreparatur eine schnellere Methode ist, entstehen weniger Arbeitsstunden, was zu niedrigeren Reparaturkosten führt. Ausserdem muss keine Lackierkabine belegt werden, die UV Methode kann universell und ortsunabhängig eingesetzt werden.
- **Gezielter Materialeinsatz**
Die UV-Autolackreparatur erzeugt weniger Abfall im Vergleich zu herkömmlichen Reparaturmethoden, bei denen oft große Mengen an Lack und Lösungsmitteln verwendet werden. Dies macht sie zu einer materialeffiziente Reparaturmethode.
- **Präzision**
Mit der UV-Autolackreparatur können kleinere Schäden, wie Kratzer oder Steinschläge, gezielt behoben werden, ohne den gesamten Lackbereich neu lackieren zu müssen. Nach Aushärtung bleibt die Schichtdicke erhalten, fast kein Volumenverlust.
- **E-Auto geeignet**
Bei herkömmlichen Reparaturen mit IR Trocknung besteht die Gefahr der Überhitzung der Batterie. UV-Trocknung kann hier problemlos verwendet werden.



Zeitersparnis



Energieersparnis



**Gezielte
Spot-Reparatur**



Wenig Volumenverlust



Universal einsetzbar



E-Auto geeignet