

Mode Opérateur Standard

Type de réparation - 1K Texture Coating Black

Niveau de qualité - Professionnel

Préparation de la surface



1. Laver à l'eau et au savon et bien essuyer. Faire la vérification complète des dommages.
2. Nettoyer la surface avec le 1K Solvent Wash 368-0090 pour retirer l'huile, la graisse et la saleté.
3. Faire un biseautage de la surface endommagée.
4. Nettoyer la surface avec le 1K SprayMax Wax & Grease Remover 368-0094, puis masquer l'endroit à apprêter.

Étape apprêt de remplissage



5. La partie endommagée peut être apprêtée avec le 1K 3 in 1 Primer Shade blanc 368-0403, gris 368-0404 (ci-contre) ou noir 368-0405. (Bien agiter avant l'utilisation.)
- 5B. Le 2K Rapid Primer Filler 368-0031 peut aussi être utilisé. Faire un ponçage, humide ou à sec, avec du papier fin. (Une fois activé, le produit Rapid Primer Filler dure 2 jours.)
6. Laver une dernière fois avec le 1K Wax & Grease Remover 368-0094 et essuyer.

Couche de fond / Couche transparente / Fusion



7. Ajuster la buse avant d'appliquer du 1K Texture Coating 368-0224. Appliquer la première couche à 15-20 cm (6-8 po) de la surface.
8. Laisser sécher la couche jusqu'à ce qu'elle devienne matte. (Le temps de séchage dépend de la température de la pièce et de la ventilation.)
9. Une seconde couche est recommandée pour obtenir la texture souhaitée. Augmenter la distance d'application à 30 cm (12 po). Une troisième couche accentue la texture de la finition.
10. Ci-contre : la finition obtenue avec le 1K SprayMax Trim Black 368-0101. Le SprayMax 2K Hot Rod Satin noir 368-0212 peut aussi être utilisé, ainsi que les peintures à base de solvant ou d'eau (couche de fond et couche transparente) pour s'harmoniser avec la couleur du véhicule (recouvrir alors du vernis SprayMax).