

# Seminarprogramm 2011/I



**LackRepair in Theorie & Praxis**

## 1. Basic

### Kenntnisse / Voraussetzungen

Keine Grundkenntnisse von SprayMax-Produkten / Produktsystem  
Keine Kenntnisse von FillClean / MiniMisch  
Keine Lackierkenntnisse

### Zielgruppe

Neuling im Thema Lack / Kleinschadenreparatur / Beginner / Starter ohne Lackierkenntnisse, z.B. KFZ-Mechaniker und Werkstattmitarbeiter, die sich umfassend über das SprayMax-System an sich informieren wollen.

### Ziel

Umfassende Information und Präsentation des SprayMax-Systems für Kleinschadenreparatur. Praxisdemonstration durch unsere SprayMax-Anwendungstechniker.

**Die Schulungen werden zentral in Verbindung mit dem Lieferpartner vor Ort angeboten – (kostenfrei für Teilnehmer). Dauer ca. 2 - 2,5 Std. Bitte wenden Sie sich direkt an Ihren Lieferanten!**



## 2. Profi

### Kenntnisse / Voraussetzungen

Lackierkenntnisse sind vorhanden bzw. mit SprayMax-Produkten wurde schon gearbeitet. Fachbegriffe und Lackierschritte sind bekannt. Lackierarbeiten wurden bereits selbstständig durchgeführt.

### Zielgruppe

Lackierer / Aufbereiter / Umsteiger

### Ziel

Eigenständiges Arbeiten und Lackieren mit dem SprayMax-System, auch in Verbindung mit den im Betrieb vorhandenen Lacklieferanten bzw. mit dem FillClean-Gerät. Umsetzung von Kleinschadenreparatur gemäß des SprayMax Reparaturleitfadens. Eigenständiges Lackieren im Kurs mit Coaching durch die SprayMax-Anwendungstechniker vermittelt den Teilnehmern die Grundlagen für eigenständiges Arbeiten / Lackieren mit den SprayMax-Produkten.

<b>Ort:</b>	Gundelsheim
<b>Teilnehmer max.:</b>	8 Personen
<b>Dauer:</b>	1 Tag, Beginn: 8.00 Uhr - Ende: 16.30 Uhr
<b>Kosten:</b>	240,- Euro (incl. Material / Schutzausrüstung / Schulungsunterlagen / Mittagessen / Seminar Getränke)
<b>Übernachtung:</b>	Nicht beinhaltet. (Wir empfehlen Hotel Dominikaner, 74906 Bad Rappenau, Babstadter Str. 23, Tel. 07264/21-00, Fax 07264/21-03, Kosten ca. 65,- Euro)
<b>Termine:</b>	28.03.2011 04.04.2011 09.05.2011 23.05.2011 20.06.2011

## 3. Expert

### Kenntnisse / Voraussetzungen

Langjährige Lackiererfahrung vorhanden, „Alte Hasen“, die schon mit SprayMax-Produkten gearbeitet haben oder die SprayMax-Produkte als Ergänzung zur Lackierpistole ausgiebig selbst testen möchten. Auch für Besucher des Profi-Kurses, die ihre Fertigkeiten vertiefen und ausbauen möchten.

### Zielgruppe

Empfohlen u.a. für Werkstätten / Aufbereiter / Lackierer, die Ihrem Kundenstamm kurzfristig Spot-Repair als Zusatzleistung anbieten wollen. Entsprechende Grunderfahrung der Teilnehmer wird vorausgesetzt.

### Ziel

Vertiefen der vorhandenen Kenntnisse, eigenständiges Beheben der klassischen Kleinschäden mit dem SprayMax-System. Durchführen auch schwierigerer Schadensbehebung z. B. Beilackierung / Metallic / Silber / Innenraumlackierung u. ä.

<b>Ort:</b>	Gundelsheim
<b>Teilnehmer max.:</b>	8 - 12 Personen
<b>Dauer:</b>	2 Tage, Beginn: 1. Tag 10.00 Uhr - Ende: 2. Tag 16.15 Uhr
<b>Kosten:</b>	560,- Euro (incl. Material / Schutzausrüstung / Schulungsunterlagen / Mittagessen / Seminar Getränke)
<b>Übernachtung:</b>	1 Übernachtung mit Frühstück im Hotel beinhaltet
<b>Termine:</b>	06.04.-07.04.2011 11.05.-12.05.2011 30.06.-01.07.2011

## 4. Tageskurs mit Kooperationspartner Mirka

Zusammen mit dem bekannten Schleifmittelhersteller Mirka, (Sulzbach) wurde ein Kursinhalt entwickelt, der sich speziell an die Interessenten für Spot- und Smart-Repair wendet. Der Kurs ist ein sehr guter Einstieg in die gesamte Thematik. Einen wichtigen Schwerpunkt bildet jedoch das Zusammenspiel von Vorbereitung, der richtigen Auswahl der Schleifmittel und dem Zusammenwirken mit SprayMax-Produkten.

### Zielgruppe

Fachkundige Anwender, die sich zum Thema Spot-Repair informieren wollen – abgerundet mit Informationen über Schleifmittel Produktneuheiten zur Behandlung von SpotRepair-Reparaturen. Abranet, Polarstar, Abralon sowie Mirlon sind nur einige Schlagwörter dieses interessanten, kombinierten Kurses.

Der Kurs ist gegliedert in einen theoretischen und praktischen Teil, in welchem die Teilnehmer anschließend Gelegenheit haben, sowohl die Schleifmittel als auch die SprayMax-Produkte ausgiebig zu testen.

### Ziel

Umfassende Information über die Abläufe, die richtige Produktauswahl, das Zusammenspiel von Vorbereitung und Zeitersparnis. (Der Kurs ist nicht sinnvoll für „Starter“ oder für Interessenten, die nach diesem Kurs eine Kleinschadenreparatur selbstständig umsetzen wollen.)

<b>Ort:</b>	Sulzbach im Taunus
<b>Teilnehmer max.:</b>	8 - 12 Personen
<b>Dauer:</b>	1 Tag, Beginn: 8.15 Uhr - Ende: 16.45 Uhr
<b>Kosten:</b>	240,- Euro (incl. Material / Schutzausrüstung / Schulungsunterlagen / Mittagessen / Seminar Getränke)
<b>Übernachtung:</b>	Nicht beinhaltet. (Wir empfehlen Hotel Ramada Bad Soden, www.ramada.de)
<b>Termin:</b>	05.05.2011

	Basic	Profi	Expert
	Schnupperkurs	1-Tageskurs	2-Tageskurs
<b>Theoretischer Teil</b>			
1. Definition SpotRepair → Anwendungsgebiete	•	•	•
2. Momentane Marktsituation	•	•	•
3. Vorarbeit		•	•
4. Definition SprayMax	•	•	•
5. SprayMax Technologie	•	•	•
6. Das komplette SprayMax-Lackiersystem	•	•	•
6.1 Grundierung / Füller	•	•	•
6.2 Farbgebendes Wasserbasis MiniMischsystem			•
6.2.1 Farbtonsuche			•
6.2.2 Rezepturauswahl			•
6.2.3 Farbtonmischung			•
6.3 Fill In-Produktserien		•	•
6.4 FillClean Gerät	•	•	•
7. Klarlack	•	•	•
8. Applikation			•
8.1 Einfluss des Abstandes Aerosoldose zur Lackierfläche	•	•	•
8.2 Einfluss der Verarbeitung auf den Effekt und Farbton bei Metallicfarbtönen		•	•
8.3 Wolkenbildung		•	•
8.4 Beilackierung	•	•	•
8.5 Trocknung	•		•
8.6 Polieren			•
9. Anwendungsbeispiele	•	•	•
10. Sicherheitsmaßnahmen	•	•	•
11. Auftragsannahme			•
12. Preisberechnung		•	•
13. Verkaufsfördernde Argumentation			•
14. Fehlerursachen			•
<b>Praktische Vorführung</b>			
15. Kratzer (Schlüssel / Sträucher)	•		•
15.1 Streifschaden (Ausparkunfall)			•
15.2 Blechschaden (Auffahrunfall)		•	•
15.3 Korrosionsschaden (Unterrostung)			•
15.4 Kunststoffschaden (Streifschaden Parkhaus)		•	•
15.5 Kunststoffteile-Ganzlackierung z. B. Spiegelkappe			•

