

amz

auto | motor | zubehör

Kwasny spezial

2010

Spot Repair mit dem SprayMax System

Mehr Umsatz und höhere Werkstattauslastung

Einstieg in ein profitables Reparaturgeschäft

Mit einem kompletten modularen LackRepair System



SprayMax LackRepair – Schnell und preiswert



amz

auto | motor | zubehör

SprayMax LackRepair System

**Kwasny
spezial**
2010



Herausgeber und Verlag:

Schlütersche Verlagsgesellschaft
mbH & Co. KG
Adresse: Hans-Böckler-Allee 7,
30173 Hannover
Postanschrift: 30130 Hannover
kfz@schluetersche.de
www.kfz.schluetersche.de

Redaktion:

Jürgen Rinn (verantwort.)
Telefon 09369 982171
Telefax 09369 982172
amz@rinnju.de

Verlagsleitung:

Klaus Krause

Verlagsbereich KFZ

Verlagsbereichsleitung Kfz-Medien:

Eckhard Schulte
Telefon 0511 8550-2610
schulte@schluetersche.de

Vertrieb/Abonnement-Service:

Telefon 0511 8550-2636
Telefax 0511 8550-2405
vertrieb@schluetersche.de

Producing:

Melanie Leining, Heike Lokay,
lokaydesign.de

Bankverbindung:

Sparkasse Hannover
(BLZ 250 501 80), Konto 101 99 00

Siehe Anzeigenpreisliste amz –
auto motor zubehör Nr. 48

Nachdruck nur mit Genehmigung
des Verlages unter ausführlicher
Quellenangabe gestattet. Gezeichnete
Artikel decken sich nicht unbedingt
mit der Meinung der Redaktion.
Für unverlangt eingesandte
Manuskripte haftet der Verlag nicht.

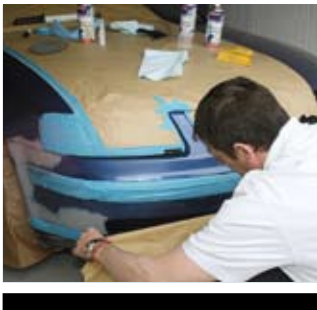
Gerichtsstand und Erfüllungsort:

Hannover

Druck: CW Niemeyer Druck GmbH
Böcklerstraße 13, 31789 Hameln

Die Titel des Verlagsbereichs KFZ im Überblick:

- amz – auto motor zubehör
www.amz.de
- bfp fuhrpark + management
www.fuhrpark.de
- Kfz-MeisterService (integriert in amz)
- NKWpartner
www.nkwpartner.de



Schnell und preiswert

Um neue Kunden anzusprechen und sie für die Leistungen der Werkstatt zu begeistern, gilt es mehr denn je, das Leistungsangebot zielgerichtet auf die Kundenbedürfnisse auszuweiten. Genau hier bietet sich für freie Werkstätten aber auch Karosseriebetriebe die Kleinschadenreparatur an. Kommt der Kunde mit seinem Fahrzeug für eine Wartung, zum Reifenwechsel oder zur Reparatur in die Werkstatt, dann schaut man sich sein Fahrzeug äußerlich etwas genauer an und wird vielfach leichte Beschädigungen an der Karosserie erkennen. Das können Parkschrammen, Lackkratzer oder kleine Dellen sein. Hier bietet sich SprayMax LackRepair an, das professionelle Reparaturlacksystem für den Kleinschadenbereich. Dabei handelt es sich um ein mit Originallacken befülltes, professionelles Aerosol-Beschichtungssystem, das den gesamten Lackierprozess abdeckt und einer Originallackierung entspricht.

Praktisch jedes zweite Auto hat irgendwo einen kleineren Lackschaden, der mit der SprayMax Lack-spraydosentechnologie behoben werden könnte. Diese Reparatur-Methode ist auf dem Vormarsch: Für den Autofahrer kommen solche Reparaturen mit konventionellen Reparaturmethoden schnell mal auf rund 300 bis 600 Euro und dann kommt vielfach eine Instandsetzung aus Kostengründen nicht in Frage. Ob Reparatur von Parkremplern oder Kratzern an der Karosserie, diese Kleinschäden gilt es in der Werkstatt als zusätzliche Dienstleistung kostengünstig zu beheben. Das sorgt für Werkstattauslastung und Ertrag, zeigt Kompetenz und bringt Kundenbindung, weil man sich so beim Kunden als Problemlöser rund ums Fahrzeug profilieren kann. Gerade im Bereich der Kleinschäden zeichnet sich für Ausbesserungen und Reparatur ein zunehmender Bedarf ab, auf den es in der Werkstatt eine Antwort zu finden gibt. Wir zeigen hier Lösungsansätze für dieses Reparatursegment und wie man als Werkstatt daran partizipieren und zusätzlichen Profit machen kann.

Jürgen Rinn

Jürgen Rinn
Chefredakteur amz

3 **Grenzenlos lackieren**
Das modulare SprayMax LackRepair System revolutioniert die professionelle Reparaturlackierung im Kleinschadenbereich.

4 **Komplettes, modulares Lackreparatur-System**
Das SprayMax LackRepair System ermöglicht einen schnellen System-einstieg sowie schrittweise Erweiterung bis zur Vollausstattung.

6 **So einfach kann Lackieren sein**
Für die Reparaturlackierung im Kleinschadenbereich weist das SprayMax LackRepair System in Professionalität, Qualität, Schnelligkeit und Kostengesichtspunkten viele Vorteile auf.

7 **Einstieg in eine profitable Reparaturlack-Ära**
Interview mit Hans-Jürgen Förg, Vertriebsleiter für die Original-Marken Auto-K, belton und SprayMax in Deutschland und Österreich.

8 **Lackieren mit SprayMax ist keine Hexerei**
Mit gezielten Konzepten wie praktische Schulungen, Anwendungs-Videos und Reparaturleitfaden werden die Anwender auf den professionellen Einsatz des SprayMax Systems vorbereitet.



[www.amz.de/
kwasny](http://www.amz.de/kwasny)



Das modulare SprayMax LackRepair System ist so aufgebaut, dass es Schritt für Schritt je nach Anforderung und Auftragsnachfrage in der Werkstatt ausgebaut werden kann.
Fotos: Kwasny

Grenzenlos lackieren

— Modular - mobil - unabhängig - schnell: Mit dem SprayMax LackRepair System wird der Original-Reparaturlack aerosolfähig und problemlos lackierbar gemacht. Das Lackiersystem revolutioniert die professionelle Reparaturlackierung im Kleinschadenbereich, ohne dass dazu eine Lackierkabine und Lackierpistole erforderlich wären.

Ein Repairsystem zu entwickeln, um kleine Lackschäden am Auto schnell und günstig beheben zu können, lautete Ende der 90er-Jahre bei Kwasny in Gundelsheim die Devise. Als Resultat entstand die SprayMax Lackspraydose für die professionelle Kleinschadenreparatur. Mit dieser revolutionären Technologie können Lackiererergebnisse erzielt werden, die bisher nur mit einer Lackierpistole möglich waren. Die SprayMax Lackspraydosentechnologie vereint mehrere patentierte Innovationen im Bereich der Lackspraytechnik und wurde als komplettes Lackiersystem auf die Anforderungen von Werkstätten und Lackierern für die Kleinschadenreparatur entwickelt und erfolgreich am Markt eingeführt. Hier zielt man besonders auf Lackreparaturen im mittleren und Kleinschadenbereich ab, die damit kostengünstig machbar sind, weil der gesamte Lackierprozess (Reinigung, Grundierung, Basis- und Decklackierung, Klarlackauftrag, Beilackierung) damit durchgeführt wird, und das ohne Abstriche zur konventionellen Lackierung mit der Lackierpistole. Mit einzelnen Produkten gestartet, hat sich das SprayMax Programm mittlerweile zum kompletten Lackiersystem an Stoßstangen, Seiten- und Anbauteilen entwickelt.

Mit neuen Produkten sowohl im Bereich der Vorbereitung, Grundierung, über neue Füller bis hin zu neuen Se-

rien für das FillClean System, wurde das SprayMax Sortiment noch attraktiver für die Kleinschadenreparatur gemacht. Dazu zählen insbesondere SprayMax Ausstattungsneuheiten wie der Variator-Sprühkopf der Lackspraydose, der horizontal, vertikal und stufenlos verstellbar ist. Dadurch fallen weniger Overspray, weniger Verbrauch, weniger Abkleben, beziehungsweise weniger Nacharbeiten an. Ebenfalls neu ist die transparente Kappe der Spraydose, womit der dort angebrachte Farbkennzeichnungsring sofort ersichtlich ist. Denn mittels neuem Farbleitsystem wurden die SprayMax Produkte passend zu den Bearbeitungsprozessen in Gruppen zusammengefasst und entsprechend farblich gekennzeichnet. Mit Verarbeitungshinweisen werden die einzelnen Arbeitsschritte sowie technische Daten anhand von Piktogrammen direkt auf dem Etikett für den Anwender gut sichtbar dargestellt, ergänzend zum abrufbaren technischen Merkblatt.

Namhafte Lackhersteller setzen mittlerweile die SprayMax Lackspraydosentechnologie für ihre eigenen Lackieranwendungen in den Bereichen Wartung, Instandhaltung und

Pflege ein. Neben ihrem Einsatzgebiet am Auto im Bereich der Kleinschadenreparatur werden die SprayMax Lacksprayprodukte für vielfältige Anwendungsbereiche, wie beispielsweise beim Nutzfahrzeug, Motorrad, Flotten- und Kommunalfahrzeugen, Maschinen und Anlagen, Eisenbahn, Land- und Baumaschinen, Luftfahrt sowie in der Möbel- und Holzverarbeitung eingesetzt. Freien Werkstätten und Karosserie-Fachbetrieben bietet das SprayMax LackRepair System die Möglichkeit, ihre Geschäftsfelder rund um den Bereich Lackierung zu erweitern und die Kleinschadenreparatur als neue Dienstleistung zu vermarkten.

Jürgen Rinn

Das SprayMax Sortiment wurde mit neuen, aufeinander abgestimmten Produkten erweitert und noch besser auf den Arbeitsprozess im Kleinschadenbereich abgestimmt.





Komplettes, modulares Lackreparatursystem

— Das SprayMax LackRepair System für die Kleinschaden-Reparatur ist modular aufgebaut und ermöglicht einen schnellen Systemeinstieg sowie schrittweise Erweiterung bis zur Vollausrüstung.

Durch die hohe Komplexität der neuen Farbtöne wird es in der Praxis immer schwieriger, diesen Beschichtungsaufbau selbst zu reparieren, so dass heutzutage für den klassischen Do-it-Yourselfer eine Verlagerung zur Werkstatt und Lackiererei die Folge ist. Das SprayMax LackRepair System ist so ausgelegt, dass es den Markt- und Anwenderanforderungen sowohl in Bezug auf Professionalität, Qualität, Schnelligkeit und Kostengesichtspunkten entgegen kommt. Eine Kfz-Werkstatt kann sich damit problemlos dem Geschäftsfeld der Kleinschaden Lackreparatur zuwenden, unabhängig von Firmengröße oder Werkstattdurchläufen, sich damit weiterentwickeln und mit den SprayMax Modulen exakt auf Ihre Ausgangs- und Zielsituation gerichtet dieses Geschäftsfeld ausweiten.

Modulsystem für alle Anforderungen

Mit dem SprayMax LackRepair System kann der gesamte Lackierprozess durchgeführt werden, und das Resultat

entspricht qualitativ einer originalen Werkslackierung. Kernstück des Systems sind die farbtongebenden Systemkomponenten. Die können aus einer stationären Mischbank oder aus dem mobilen SprayMax Mini Misch System stammen. Die Originalfarbtöne werden mit dem FillClean Abfüllgerät in die, auf das Produktsystem des jeweiligen Lackherstellers abgestimmte SprayMax FillClean Lackspraydose gefüllt. Dazu gibt es LackRepair Koffer in zwei Ausführungen. Das ist einmal die 1K BASIC Version, die ausschließlich mit 1K Produkten von SprayMax bestückt ist, sowie die 2K PREMIUM Version für höchste Lackieranforderungen, die zusätzlich SprayMax 2K Produkte enthält. Beide enthalten zudem spezifische Grundierungen, Füller und Reinigungsprodukte, die für eine perfekte Lackier Vorbereitung erforderlich sind.

FillClean Abfüllgerät ermöglicht Flexibilität

Für den professionellen Einsatz empfiehlt sich der Einsatz des LackRepair FillClean Systems. Damit wird rein-

Der modulartige Aufbau des SprayMax LackRepair System für die schnelle und preisgünstige Lackreparatur kann den Arbeitsprozessen in der Werkstatt angepasst und bis zum Finish aufgebaut werden. Es besteht aus den Modulbausteinen LackRepair-Koffer, LackRepair-FillClean-System, LackRepair Mini Misch System und der mobilen Absauganlage.

gungsfrei eine mit spezifischem Treibmittel ausgestattete 1K FillClean- oder 2K Fill In Dose mit dem ausgemischten Auto-Originalfarbton entweder als Wasserbasislack oder als lösemittelhaltiger Lack befüllt. Hierzu kann jeder auf dem Markt befindliche Auto-Originalfarbton oder ein Wunschfarbton in Marke und Qualität des jeweiligen Lackherstellers eingesetzt werden.

LackRepair Mini Misch System erlaubt Mobilität

In Werkstätten oder Betrieben, wo keine stationäre Mischanlage vorhanden oder wo Mobilität erforderlich ist, kommt das LackRepair Mini Misch System zum Einsatz. Es enthält alle Komponenten, die für eine farbtonspezifische Ausmischung von Wasserbasislacken sowie alle Komponenten, die zur Befüllung von SprayMax FillClean Dosen benötigt werden. Das sind Wasserbasislacke in Farbfläschchen, einen Farbtonfächer, eine elektronische Präzisionswaage, eine auf das LackRepair Mini Misch System abgestimmte Farbtonsoftware sowie nützliches Zubehör wie Farbmixer, Farbmischbecher, Rührholz usw. Betriebe oder Werkstätten, die im Anfangsstadium noch nicht auf das LackRepair Mini Misch System zurückgreifen möchten oder solche, die erst den Einstieg in dieses Lackreparatursystem wagen, können sich den Reparaturlack bei ihrem Teilegroßhändler anmischen lassen, was für sie einen nur geringen Investitionsaufwand erforderlich macht.

Mobile Absauganlage als multifunktionaler Arbeitsplatz

Ganz neu gehört jetzt zum bewährten SprayMax LackRepair Modulsystem noch eine weltweit einmalige mobile Absauganlage dazu. Die speziell für den multifunktionalen Arbeitsplatz und zur Kostenoptimierung in der Lackierwerkstatt entwickelte mobile Absauganlage ermöglicht dem Anwender die Optimierung der Lackierabläufe in einem staub- und fusselfreien Lackierumfeld. Ihre

Anwendungsbereiche

Bis zu 30% Prozesskosteneinsparungen gegenüber der Lackierpistole durch Einsatz des SprayMax LackRepair Systems



Bereich A:
In diesem Bereich ist eine Reparaturlackierung mit SprayMax sinnvoll und empfehlenswert. Der ideale Bereich für SprayMax Einsteiger.



Bereich B:
In diesem Bereich ist, je nach Anforderungsprofil und Lackierkenntnissen, eine Reparaturlackierung mit SprayMax realisierbar.



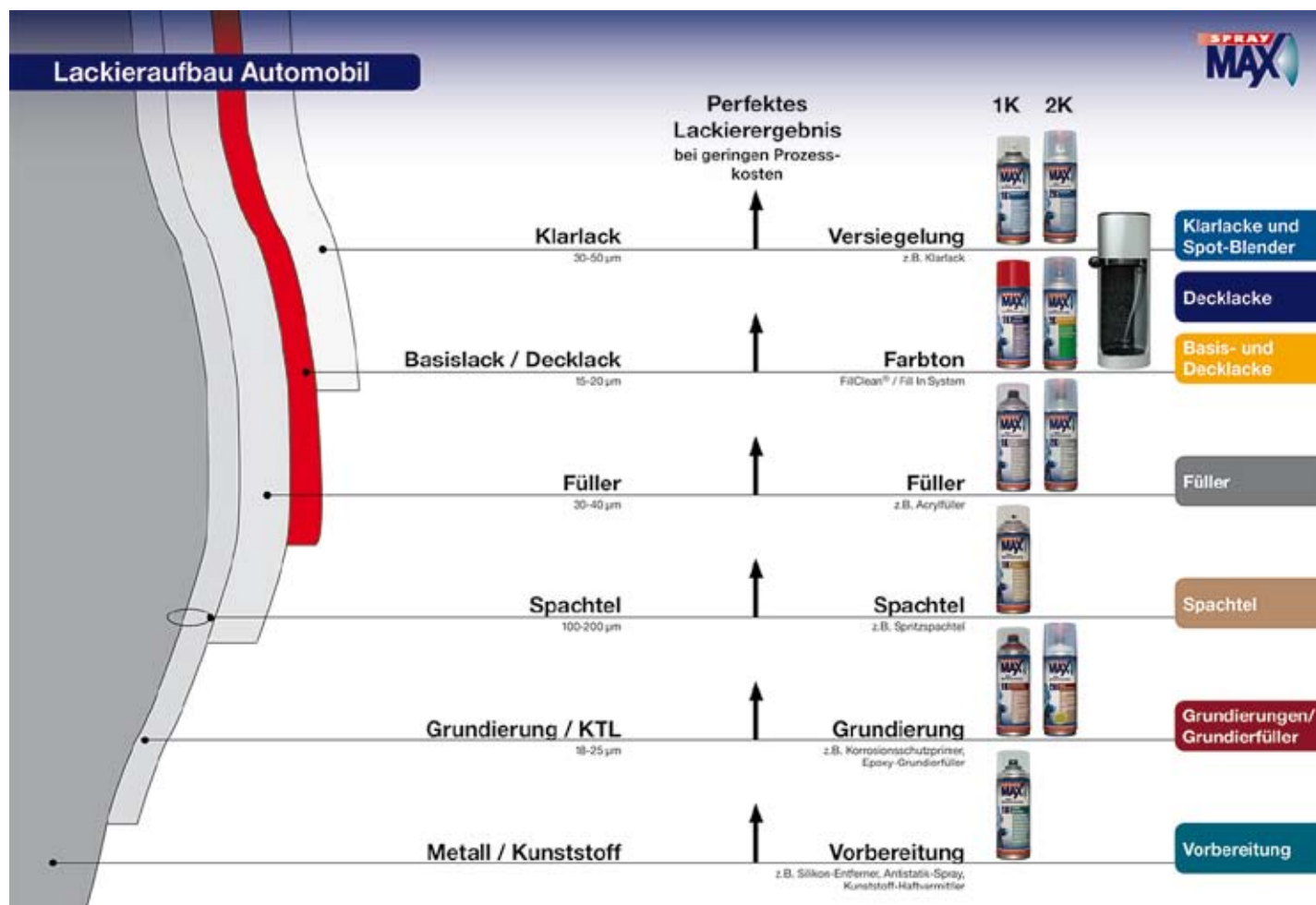
Bereich C:
In diesem Bereich ist eine Reparaturlackierung mit SprayMax nicht sinnvoll.

kompakte Bauweise sowie in Breite und Höhe stufenlos einstellbare Lackierfläche ermöglicht den uneingeschränkten Einsatz an allen Fahrzeugteilen. Mittels flexiblem Transport und kurzer Einrichtzeit ist jederzeit ein unkomplizierter Standortwechsel möglich – sowohl von Fahrzeug zu Fahrzeug oder zu den einzelnen Arbeitsplätzen. Etwas Besonderes dabei ist die Anordnung der Papierrolle, mit der im Zuge rationeller Abdecktechnik genau dort abgedeckt werden kann, wo es erforderlich ist. Gleichzeitig bildet sie eine Prallfläche, sprich Luftpolster, für die Lackierung. Bei Reparaturlackierungen mit dem SprayMax LackRepair System oder auch mit der Lackierpistole fallen daher nur minimale Abklebarbeiten und dank reduziertem Overspray wenig Nachbearbeitung an. Das mit einem Aktivkohlefilter (Trommelfilter und recyclebare Aktivkohle) und Luftinsaugung ausgestattete Gerät reduziert durch angemessene Luftgeschwindigkeit das Overspray (zum Beispiel gegenüber der Lackierkabine) und kann dabei einen hohen Auftragswirkungsgrad des Lackes erzielen. Um der Anlage eine lange Lebensdauer gewähren zu

können, besteht sie aus hochwertigen Edelstahl- und Aluminium-Bauteilen. Ausgerüstet mit dem erforderlichen Know-how sowie der Absauganlage und dem SprayMax LackRepair System als multifunktionaler Arbeitsplatz dürfte sich die optimierte Reparatur-Lackierung im Kleinschadenbereich als Profit-Center erweisen.

Jürgen Rinn

Das neue SprayMax LackRepair System ist für die professionelle und kostengünstige Reparaturlackierung im Kleinschadenbereich konzipiert.



So einfach kann Lackieren sein

— Für die Reparaturlackierung im Kleinschadenbereich weist das SprayMax LackRepair System in Professionalität, Qualität, Schnelligkeit und Kostengesichtspunkten viele Vorteile auf.

Für die professionelle Reparaturlackierung im Kleinschadenbereich deckt das SprayMax LackRepair System den gesamten Lackierprozess ab. Möglich macht dies eine Kombination aus Treibmittelrezeptur und neuartiger Sprühkopf- und Ventiltechnologie. Dadurch wird eine Breitstrahlzerstäubung analog einer Lackierpistole erzeugt, allerdings mit deutlich weniger Overspray.

Mittels einer drehbaren Breitstrahldüse erzielt der Anwender eine flexible Ausrichtung des Spritzbildes, sowohl vertikal, als auch horizontal. Das wirkt sich durch Materialeinsparung als Vorteil aus. Denn der kontinuierliche Zerstäuberdruck (bis zur kompletten Entleerung der Dose) gegenüber herkömmlichen Spraydosen sorgt für eine höhere Ausbringungsmenge und bis zu 30 Prozent weniger Prozesskosten. Im Bereich Materialeinsparung können ebenfalls Vorteile

nachgewiesen werden. Die Lackreparatur selbst unterscheidet sich nicht wesentlich von der mit einer konventionellen Lackierung mittels Lackierpistole. Die Schadstelle wird rundherum abgedeckt, wobei sich hier der abzudeckende Radius erheblich verkleinert. Daraufhin wird die Schadstelle geschliffen, grundiert und nochmals geschliffen. Nun kommt die bereits mit Treibgas und spezifischen, organischen Lösungsmitteln vorbefüllte SprayMax Spraydose zum Einsatz, die durch ein spezielles Abfüllgerät mit 100 ml Lack befüllt ist.

Analog der Vorgehensweise, sprich Lackapplikation, erfolgt nun der Basislackauftrag und danach der Klarlackauftrag. Abschließend wird die Stelle gegebenenfalls noch poliert und fertig ist die Lackierung. Das Resultat braucht keinen Vergleich mit der konventionellen Lackierung mittels Spritzpistole und Lackierkabine zu scheuen. jr.

Spritzbildvergleich



Spritzbild Standard Lackspray



Spritzbild SprayMax



Spritzbild Lackierpistole

Spritzbildvergleich: Kernstück der SprayMax Lackspraydosentechnologie ist eine Kombination aus Treibmittelrezeptur, neuartiger Sprühkopf- und Ventiltechnologie. Diese Technologie ermöglicht eine Breitstrahlzerstäubung analog einer Lackierpistole, allerdings mit weniger Overspray.



Ausgangslage für den Einsatz des SprayMax LackRepair Systems ist eine Reparatur, die in der Werkstatt durchgeführt werden kann und für den Kunden im akzeptablen Preisrahmen liegt.



Vorbereitung der Schadstelle durch abdecken, spachteln, grundieren, schleifen und reinigen. Bis hier erfolgt alles wie gewohnt.



Farbauftrag mit dem SprayMax System. Die Arbeitsweise ist vergleichbar zur professionellen Spritzpistole. Eine Lackierkabine und auch Lackierpistole sind hierzu nicht erforderlich.

Fotos: Kwasny



Der Breitstrahlssprühkopf zerstäubt die Lackpartikel sehr fein und verteilt sie auf eine größere Fläche, wodurch sich ein besserer Verlauf ergibt und „Wolkenbildung“ vermieden wird.



Das Resultat kann sich sehen lassen, eine professionelle Reparaturlackierung, die zu einem Preis um die 200 Euro angeboten werden kann.





Einstieg in eine profitable Reparaturlack-Ära

— Interview mit Hans-Jürgen Förg, Vertriebsleiter für die Marken in Deutschland und Österreich bei der Peter Kwasny GmbH, über Perspektiven und Chancen für Kfz-Werkstätten und Lackierbetriebe mit dem modularen SprayMax LackRepair System. Das Gespräch führte Jürgen Rinn.

Hans-Jürgen Förg ist bei der Peter Kwasny GmbH für den Vertrieb der Original-Marken Auto-K, belton und SprayMax in Deutschland und Österreich verantwortlich: „Bei Kleinschadenreparaturen können wir mit unserem modularem System der freien Werkstatt eine kostengünstige Reparaturalternative bieten.“
Foto: Rinn

amz: Herr Förg: Über welche Handelsebenen kann man die SprayMax Produkte beziehen?

Förg: Ich bin für den Vertrieb der Original-Marken Auto-K, belton und SprayMax in Deutschland und Österreich verantwortlich. Unser Kundenklientel speziell beim Thema Lacksprays rund ums Auto ist der Autoreparaturlackhandel und der Teilegroßhandel. Wir beliefern die einschlägigen Teile- und Autoreparaturlackhändler in Deutschland und Österreich und sind mit unserem Vertrieb der Produkte dabei absolut fachhandelstreu.

amz: Und wie fallen Ihre Marktanteile in diesen Segmenten aus?

Förg: Im Autoteilehandel liegt der Marktanteil mit unseren Produkten bei 35 bis 40 Prozent. Der wird auch dadurch unterstützt, dass wir mit unseren Produkten in den print- und elektronischen Katalogen der Teilegroßhändler gelistet sind und die Werkstätten darüber bestellen können.

amz: In welchem Umfang und in welcher Zeitschiene bewegen wir uns hier?

Förg: SprayMax als Produktlinie besteht seit mehr als 10 Jahren. Richtig durchgestartet mit dem SprayMax System sind wir vor mehr als 5 Jahren, als wir SprayMax vom Produktsystem her tiefer und breiter

aufgestellt und damit den Grundstein für das heutige Modul-System gelegt haben. In den letzten 2 Jahren haben wir die jeweiligen Produkte weiter ausgebaut und differenziert. Wir offerieren jetzt ein komplettes System der Kleinschadenreparatur mit der Spraydose. Es ist ja nicht nur eine Grundierung oder ein Klarlack, sondern ein komplettes Repair-System, angefangen von der Vorbereitung bis hin zum Finish, nicht nur was Sprühdosen anbelangt, sondern auch das entsprechenden Equipment um die Lackieranwendung drum herum.

amz: Woran denken Sie dabei?

Förg: Ich denke dabei zum Beispiel an das Thema reinigungsfreies Abfüllen wie beim FillClean Abfüllgerät oder dem ganz neuen, auf der Automechanika in Frankfurt vorgestellten, weltweit einmaligen mobilen Absauggerät. Mit dieser Lösung wird den Gesichtspunkten Arbeitssicherheit, Umweltschutz, MAK-Werte Rechnung in der Werkstatt Rechnung getragen. Oder ein anderer Aspekt, nicht jede Werkstatt braucht ein Abfüllgerät. Sie kann sich auch den Lack über ihren Händler ausmischen lassen. Das heißt, wir haben nicht nur die Lack-spraydose im Programm und lassen den Kunden damit allein, sondern wir bieten ein komplettes System an, und der Kun-

den kann für sich aus diesem System die auf seine Anforderungen hin entsprechenden Produkte heraus suchen.

amz: Was bedeutet das auf das Anwendungsspektrum des SprayMax LackRepair Systems bezogen?

Förg: Wir haben derzeit rund 35 SprayMax Lackprodukte im Angebot, die sich langfristig bewährt haben. Außerdem arbeiten wir mit den wichtigsten Farbenherstellern in Deutschland und europaweit zusammen, so dass der Kunde auch hier eine System-sicherheit hat. Wir arbeiten aber auch mit den Fahrzeugherstellern zusammen, bei denen unsere Produkte in den unterschiedlichsten Bereichen zur Anwendung kommen. Hierbei kommt dann auch ein intensiver Know-how- und Informationsaustausch zustande. Hier unterscheiden wir uns klar vom Wettbewerb. Bei SprayMax handelt es sich also nicht nur um eine Spraydose, sondern auch um Know-how und einer Technologie, die dahinter steht und dem Kunden Sicherheit bietet. Das SprayMax Modulsystem offeriert der Werkstatt „Grenzenloses Lackieren, wann, wie, wo sie möchte“ – und das zu einem hervorragenden Preis-/Leistungsverhältnis!

amz: Herr Förg, vielen Dank für das Gespräch.

AUF EINEN BLICK

Produktmerkmale

Das SprayMax LackRepair System ist ein von der Automobilindustrie und Lackherstellern anerkanntes Reparatursystem mit:

- * Spezifische Sprühkopf-, Ventil- und Treibmitteltechnologie
- * 2 Komponenten Technologie: Lack und Härter in einer Dose
- * Breitstrahlzerstäubung und geringes Overspray
- * Hoher Zerstäuberdruck bis zur kompletten Entleerung der Dose
- * Professionelle Lackierergebnisse, wie mit einer Lackierpistole

Vorteile:

- Enge Zusammenarbeit mit den führenden Lackherstellern
- Vielfältige Anwendungsbereiche (Pkw, Nfz, Bau- / Landmaschinen, Anlagen, Bahn, Flugzeuge...)
- Keine Ortsabhängigkeit, mobil einsetzbar
- Unabhängigkeit von Lackierkabine, Lackierpistole und Druckluftanschlüssen
- Komplette Rüst- und Reinigungszeiten entfallen
- Schnelle, kostengünstige und ergebnissichere Verarbeitung

Modulbausteine:

- * LackRepair Koffer: 2K PREMIUM und 1K BASIC Version
- * LackRepair FillClean: Reinigungsfreies Abfüllgerät für Lacksprays
- * LackRepair Mini Misch System: Wasserbasislacke in Farbtonfläschchen
- * Mobile Absauganlage



Reparaturanleitungen zeigen ausführlich die Schadensbehebung und Anwendungsvidéos die Behebung von Lackschäden. Verschiedene Schulungsmodulare mit unterschiedlichen Inhalten von Basic bis Expert vermitteln das praktische Know-how.
Foto: Kwasny

Lackieren mit SprayMax ist keine Hexerei

— Mit gezielten Konzepten wie praktischen Schulungen, Anwendungs-Videos und Reparaturleitfaden werden die Anwender auf den professionellen Einsatz des SprayMax Systems vorbereitet.

Das SprayMax System erzielt Lackierergebnisse, die einer Lackierpistole ebenbürtig sind und einer Werkslackierung entsprechen. Die dabei eingesetzte Technologie ermöglicht eine Breitstrahlerstäubung analog einer Lackierpistole, allerdings mit erheblich weniger Overspray. „Das dazu erforderliche Handling ist für einen geschickten und geschulten Werkstattmitarbeiter keine Hexerei, sondern kann gezielt für zusätzliche Werkstattarbeiten im Lackschadenbereich eingesetzt werden“, erklärt Produktmanager Frank Haydt. Damit die Lackierwerkstatt problemlos in die SprayMax Technologie einsteigen kann, lässt man bei Kwasny den Anwender keineswegs mit den Produkten alleine, sondern setzt verstärkt auf praktische Anwenderschulungen. So fanden allein im vergangenen Jahr über 60 Kundenschulungen mit praktischer Anwendung vor Ort statt. „Das Schulungskonzept wird weiter ausgebaut, ein eigenes Schulungszentrum steht in Kürze zur Verfügung und auch neue Schulungsvideos kommen zu den bereits vorhandenen hinzu“, versichert Haydt. Zudem zeigen übersichtliche und bebilderte Informationsbroschüren das Handling schrittweise, je nach Einsatzart an Kunststoff-, Metall oder Korrosionsschäden auf.

Für die Verantwortlichen von Kwasny gilt es jedoch, mit bislang im Raum stehenden Vorurteilen aufzuräumen, damit sich diese einfache, schnelle und gleichzeitig professionelle Lackreparatur besser durchsetzen kann. „Bis vor einigen Jahren noch wurden Lackspraydosen diese Eigenschaften nicht zugetraut oder Spraydosen als Mittel für Heimwerker bezeichnet. Um Vorurteilen oder Einstieghemmungen abzubauen, muss man einfach einmal das SprayMax LackRepair System selbst angewendet haben. Das erleben wir auf Hausmessen oder Vorführungen immer wieder, denn dann sind die meisten davon begeistert“, weiß der Produktmanager aus Erfahrung zu berichten. Mit einzelnen Produkten gestartet, hat sich das SprayMax-Programm mittlerweile zum kompletten Lackiersystem an Stoßstangen, Seiten- und Anbauteilen entwickelt und deckt für professionelle Reparaturlackierungen im Kleinschadenbereich als ein mit Originallacken befülltes, professionelles Aerosol-Beschichtungssystem den gesamten Lackierprozess ab. So können viele neue Anwender und Werkstätten bei der Reparaturlackierung von kleinen bis mittleren Lackschäden vom SprayMax-System profitieren.

Jürgen Rinn

AUF EINEN BLICK: Peter Kwasny GmbH

Die Firma Peter Kwasny GmbH wurde durch Peter Kwasny im Jahre 1964 gegründet. Im Jahr 1966 begann Peter Kwasny mit der Herstellung von Lackspraydosen am Firmensitz in Gundelsheim, wo sich noch heute der Stammsitz der international ausgerichteten Unternehmensgruppe befindet. Die Peter Kwasny Unternehmensgruppe setzt ihren Schwerpunkt auf die Entwicklung von Innovationsprodukten, um neue Marktsegmente zu erobern. Hierfür wurden in den vergangenen Jahren mehrere Millionen Euro in das Werk Gundelsheim sowie in die Forschungs- und Entwicklungsabteilung investiert. Dort optimieren 20 der insgesamt 370 Mitarbeiter vorhandene und entwickeln innovative neue Produkte mit hoher Fertigungstiefe in den drei Produktlinien Auto-K, belton und SprayMax. Über 50 internationale und nationale Patente gelten als Indiz für die Innovationskraft der Peter Kwasny Gruppe, was sich auch in diversen offiziellen Auszeichnungen, Teilnahmen an bedeutenden Wirtschaftswettbewerben sowie kunden- und lieferantenspezifischen Anerkennungen widerspiegelt. Bis zum heutigen Tag ist das Unternehmen zu 100 Prozent in Familienbesitz.

www.kwasny.com