

amz

auto | motor | zubehör

OFFIZIELLES ORGAN DES
GESAMTVERBAND
AUTOTEILE-HANDEL E.V.

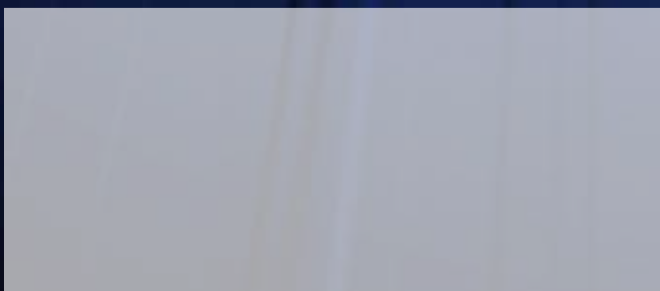
1-2

Januar/Februar 2011, 99. Jahrgang

Das rentabelste Ersatzteil
Öl-Marketing in der freien Werkstatt

Lackaerosol System für die Kleinschadenreparatur

Einstieg in ein profitables Reparaturgeschäft





So rentabel kann Lackieren sein

— Multifunktionale Arbeitsplätzen ermöglichen in Verbindung mit Spot Repair eine Kostenreduzierung bei gleichzeitiger Ausweitung dieses interessanten Geschäftsfeldes. Das modular aufgebaute SprayMax LackRepair-System für die Kleinschaden-Reparatur ermöglicht einen schnellen Systemeinstieg sowie die schrittweise Erweiterung bis zur Vollausstattung.

Um Kunden für die Leistungen zu begeistern, gilt es mehr denn je, das Leistungsangebot zielgerichtet auf die Kundenbedürfnisse auszuweiten. Hier erweisen sich Kleinschaden-Reparaturen als interessante Alternative. Praktisch jedes zweite Auto hat irgendwo einen kleineren Lackschaden, der schnell und günstig behoben werden könnte, wenn dazu die erforderliche Ausrüstung und Maßnahmen vorhanden sind. In der Regel wird die Situation in der Lackiererei und in den Lackierwerkstätten maßgeblich von der vorhandenen Kundenklientel, der Werkstattausrüstung, den Mitarbeitern und vor allem der vorhandenen Lackiermöglichkeiten bestimmt. Aber wie sieht es in der Praxis aus? Vielfach sind die Lackierkabinen größtenteils mit kleineren Schäden belegt, die für die Lackierkabine



Mit dem SprayMax-System werden Lackierergebnisse erzielt, die einer Lackierpistole ebenbürtig sind und einer Werkslackierung entsprechen.

aufgrund der Energiekosten eigentlich unwirtschaftlich sind, und so fressen die Energiekosten im Kleinschadenbereich die Marge aus dem Reparaturfall auf. Gleichzeitig wird die Lackierkabinen-Kapazität mit den in diesem Falle eher unwirtschaftlichen Kleinschäden belastet. Neben der eigenen Kostensituation verlangt der Markt seitens der Versicherungen, aber auch der Kfz-Besitzer, immer stärker nach kostengünstigen Reparaturen, auch „Spotrepair“ genannt. Deshalb gilt es, zu handeln.

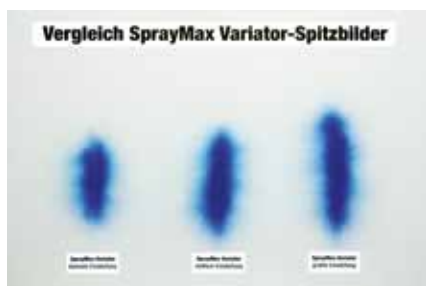
Hier kann man die Kapazität der traditionellen Lackiermöglichkeiten (z.B. Lackierkabine oder Absaugwand) erhöhen, was jedoch mit hohen Investitionskosten verbunden ist, oder aber die Abläufe werden durch entsprechende Vorarbeitungs-

Das SprayMax LackRepair System in Verbindung mit der mobilen Absauganlage als multifunktionaler Arbeitsplatz erweist sich optimierte Reparatur-Lösung im Kleinschadenbereich.

plätze optimiert, damit die Lackierkabine nur für größere und damit rentablere Lackierungen eingesetzt wird. Eine wesentlich wirkungsvolle Möglichkeit, die Geschäftsfelder rund um den Bereich Lackierung zu erweitern und die Kleinschadenreparatur als neue Dienstleistung zu vermarkten, ist die Schaffung von neuen multifunktionalen Arbeitsplätzen mit dem SprayMax-Modulsystem sowie der neuen mobilen Absauganlage.

Modulsystem für alle Anforderungen

Erfahrene Lackierer werden jetzt milde Lächeln, denken sie doch vielleicht noch an zurückliegende Erfahrungen mit Lacksprays. Das ist Schnee von gestern, die heutigen professionellen Lackspraydosensysteme haben mit den Do-it-yourself Dosen aus dem Baumarkt nur noch die Dosenform gemeinsam. Seit mehreren Jahren wurden das Innenleben und die Technik der professionellen Lacksprays bei Kwasny weiter entwickelt und perfektioniert. Das Sprühverhalten von Lacksprays der neuen Generation ist heute vergleichbar mit dem Spritzbild einer HVLP-Pistole, jedoch mit einer geringeren Oversprayzone. Damit ist die professionelle Lackspraydose im Spotrepair-Bereich eine interessante Alternative zur Lackierpistole, gerade, weil es um kleine Reparaturflächen bei gleichzeitig kurzen und günstigen Prozesszeiten geht. Denn hier kann die Lackspraydose enorm punkten: Im Vergleich zur Lackierpistole kann sie mit geringeren Vorarbeiten, geringerem Overspray, weniger Verbrauch, keinen Nacharbeiten (Polieren) und keinen Reinigungsarbeiten bei der Pistole punkten. Für die professionelle Reparaturlackierung im Kleinschadenbereich deckt das SprayMax LackRepair System den gesamten Lackierprozess ab. Möglich macht dies eine Kombination aus Treibmittelrezeptur und neuartiger Sprühkopf- und Ventil-Technologie. Dadurch wird eine Breitstrahlzerstäubung analog einer Lackierpistole erzeugt, allerdings mit deutlich weniger Overspray. Und das macht einen erheblichen Vorteil aus, da nur noch kleine Bereiche rund um die zu lackierende Fläche abgedeckt werden müssen und beim Lackieren ein besserer sowie einfacherer Übergang erreicht wird. Insgesamt ist damit der Prozess mit der Lackspraydose um bis zur Hälfte günstiger als der vergleichbare Ablauf mit der Lackierpistole. Aber nicht nur die Prozessschnelligkeit und die Prozesskosten sprechen für die Lackspraydose. Denn das SprayMax-Lackrepair-System ist so aus-



Spritzbilder SprayMax im Vergleich zur DIY-Dose und Spritzpistole.

